

8. Juli 2011

Presseaussendung des VCÖ (Verkehrsclub Österreich)

VCÖ: Messungen zeigen bedrohlich hohe Feinstaub-Emissionen bei Benzin-Pkw!

Moderne Benzin-Pkw stoßen mehr gesundheitsschädliche Feinstaubpartikel in die Luft aus als neue Diesel-Pkw. Bei Testfahrten des ADAC überschritten Benziner mit Direkteinspritzung den für Diesel-Pkw geltenden Grenzwert für krebserregende Feinstaubpartikel um bis zu das 11-Fache. Der VCÖ fordert auch für neue Benzin-Pkw einen Feinstaub-Grenzwert. Eine aktuelle VCÖ-Untersuchung zeigt, dass heuer schon jetzt in 19 Städten Österreichs der Feinstaub-Jahresgrenzwert überschritten wurde.



Benzin-Pkw mit Direkteinspritzung boomen. „Die Direkteinspritzung verringert den Spritverbrauch – und erhöht aber die Anzahl der gesundheitsschädlichen Feinstaubpartikel“, weist VCÖ-Experte DI Martin Blum auf die Ergebnisse von Abgasmessungen des ADAC bei einem VW Golf 1.2 TSI und einem

BMW 116i hin. Die Messung wurde vom VCD, der Partnerorganisation des VCÖ, beauftragt.

Die Ergebnisse im Detail: Im kalten Zustand verursachte der VW Golf 1.2. TSI rund 3,5 Mal so viele Feinstaubpartikel wie die geltende EURO5 Abgasnorm für Diesel-Pkw erlaubt. Beim BMW 116i war die Partikelanzahl sogar fast sieben Mal so hoch. Bei der Autobahntestfahrt schleuderte der VW-Golf fast sechs Mal so viele Partikel in die Luft, wie beim Diesel-Pkw erlaubt ist, der BMW sogar elf Mal so viele. Während Benzin-Pkw mit Direkteinspritzung hohe Feinstaub-Emissionen aufweisen, haben herkömmliche Benzin-Pkw ähnlich niedrige Partikel-Emissionen wie Diesel-Pkw mit Partikel-Filter.

Der VCÖ macht darauf aufmerksam, dass diese Ultrafeinpartikel extrem gesundheitsschädlich sind. „Diese Partikel sind so klein, dass sie nicht nur in die Lunge eindringen und Atemwegserkrankungen und Krebs verursachen können, sondern auch ins Blut gelangen und zu Herz-Kreislaufkrankungen führen können. Besonders gefährlich sind die Feinstpartikel für Kinder“, betont VCÖ-Experte Blum. Der VCÖ weist darauf hin, dass heuer im 1. Halbjahr in Österreich rund 85.000 Benzin-Pkw neu zugelassen wurden.

Eine aktuelle VCÖ-Untersuchung zeigt, dass Österreichs Bevölkerung heuer einer extrem hohen Feinstaubbelastung ausgesetzt ist. In allen Landeshauptstädten, wo es Messungen gibt, wurde bereits jetzt der Feinstaub-Jahresgrenzwert überschritten. Der Grenzwert besagt, dass an maximal 25 Tagen pro Jahr die Feinstaubbelastung zu hoch sein darf. „Insgesamt wurde der Jahresgrenzwert heuer bereits in 19 Orten überschritten. Besonders hohe Werte weisen Messstellen auf, die in der Nähe von Straßen liegen. Die bisher umgesetzten Maßnahmen reichen für den Schutz der Gesundheit der Bevölkerung nicht aus“, stellt VCÖ-Experte Blum fest.

Angesichts der neuen Erkenntnisse über die hohen Partikel-Emissionen bei Benzin-Pkw mit Direkteinspritzung fordert der VCÖ die gleichen Feinstaub-Grenzwerte für Benziner wie für Diesel-Pkw. Damit wären auch neue Benzin-Pkw mit einem Partikelfilter ausgerüstet. „Im Jahr 2014 treten auf EU-Ebene neue Abgasnormen in Kraft. Bis dahin sollte es die Politik schaffen, eine gesetzliche Regelung im Interesse der Gesundheit der Bevölkerung zustande zu bringen“, so VCÖ-Experte Blum.

VCÖ: Benzin-Pkw mit Direkteinspritzung verursachen viel Feinstaub Um wie viel der Grenzwert (Anzahl Feinstaubpartikel) für Diesel-Pkw bei Messungen des ADAC überschritten wurde:

VW Golf 1.2. TSI:
Kalter Zustand: Um das 3,5 Fache
Autobahnfahrt: um das 6-Fache

BMW 116i:
Kalter Zustand: Um das 7-Fache
Autobahnfahrt: um das 11-Fache
Quelle: ADAC, VCÖ 2011

VCÖ: In 19 Städten wurde Feinstaub-Jahresgrenzwert bereits jetzt überschritten!

(Anzahl Tage mit zu hoher Feinstaubbelastung – der Jahresgrenzwert liegt bei 25 Tagen pro Jahr)

Leibnitz: 51 Tage
Graz (Don Bosco): 50 Tage
Graz (Tiergartenweg): 41 Tage
Wien (Rinnböckstraße): 40 Tage
Klagenfurt (Völkermarkter Straße): 38 Tage

Wien (Belgradplatz): 38 Tage
Wolfsberg: 38 Tage
Linz (24 er Turm): 37 Tage
Wien (Liesing): 37 Tage
Graz (Mitte Gries): 35 Tage

Ebenthal-Zell: 34 Tage
Fürstenfeld: 33 Tage
Weiz: 33 Tage
Linz (Römerberg): 33 Tage
Wien (Floridsdorf): 32 Tage

Knittelfeld: 31 Tage
Wien (Kendlerstraße): 31 Tage
Graz (Eggenberg): 31 Tage
Wien (Taborstraße): 31 Tage
Linz (Neue Welt): 30 Tage

Wien (Gaudenzdorf): 30 Tage
St. Andrä im Lavanttal: 30 Tage
Hartberg: 30 Tage
Köflach: 28 Tage
Innsbruck (Reichenau): 28 Tage

Wien (Laaer Berg): 27 Tage
Salzburg (Rudolfsplatz): 27 Tage
Eisenstadt: 26 Tage
Voitsberg: 26 Tage
Bruck an der Mur: 26 Tage
Kittsee: 26 Tage
Quelle: UBA, VCÖ 2011

Link zum Online-Artikel:

<http://www.vcoe.at/de/presse/aussendungen-archiv/details/items/vcoe-messungen-zeigen-bedrohlich-hohe-feinstaub-emissionen-bei-benzin-pkw-0807>